

唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）公示稿

规划范围

唐山国际旅游岛辖区，包括陆域、菩提岛、月岛和祥云岛。

规划内容

道路工程、竖向工程、雨水工程、污水工程、给水工程、再生水工程、热力工程、燃气工程、电力工程、通信工程、管线综合工程、综合防灾工程、环境卫生工程、消防工程。

规划年限

2021-2035年；近期：2021-2025年；远期：2026-2035年。

规划目标

到 2025 年，城市基础设施体系化水平、运行效率和防风险能力显著提升，加快补齐城市基础设施短板。

到 2035 年，全面建成系统完备、高效实用、安全可靠的现代化城市基础设施体系。

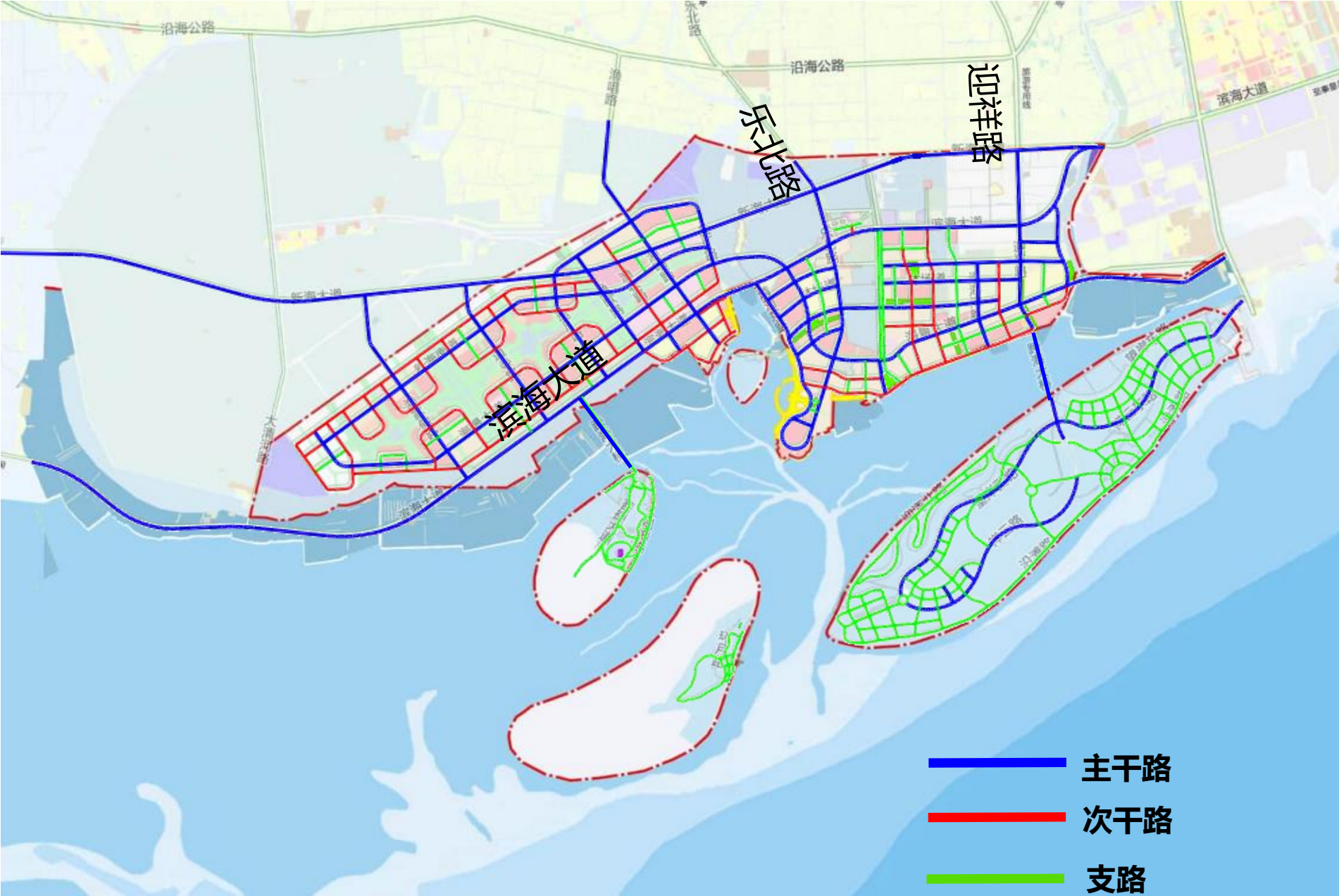
唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（道路工程）

道路系统图

本次规划道路分为主干路、次干路和支路。

主干路14条，全长约70.64千米，占地约2.993平方千米。次干路31条，全长约69.69千米，占地约1.595平方千米。支路全长约95.52千米，占地约1.637平方千米。

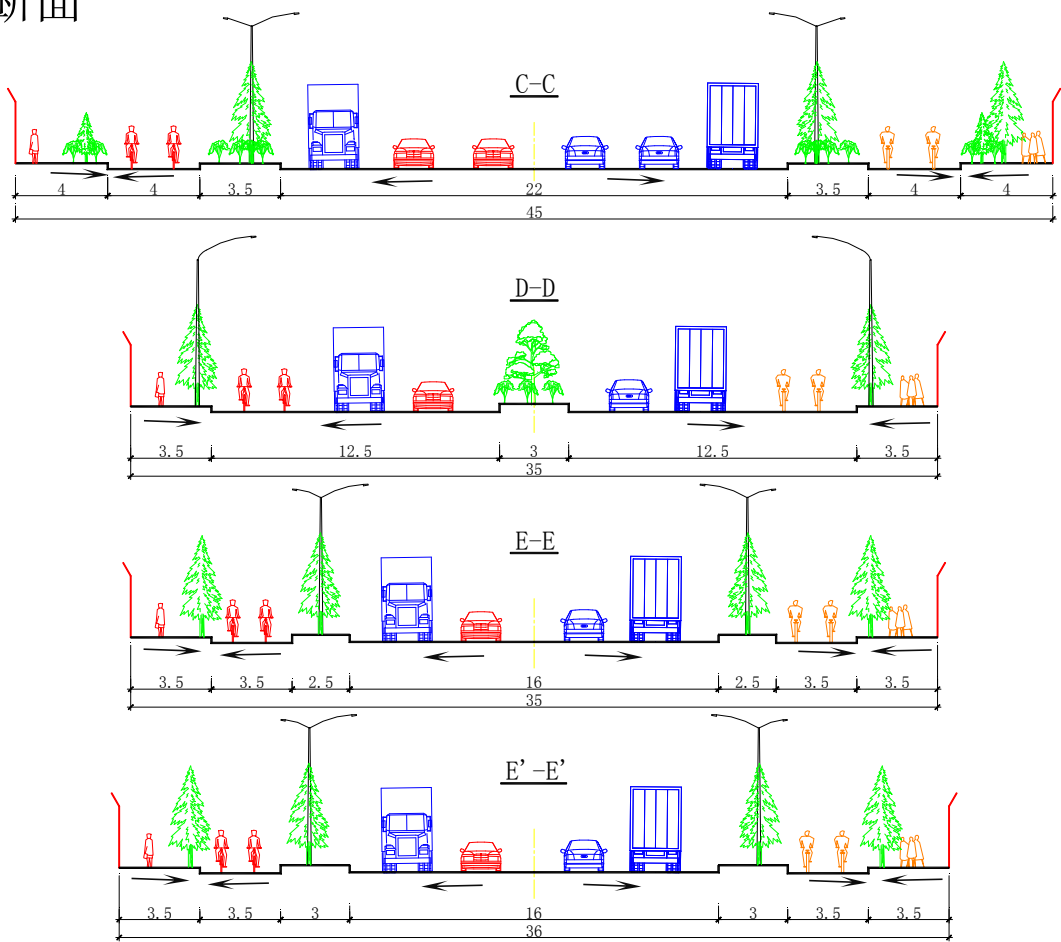
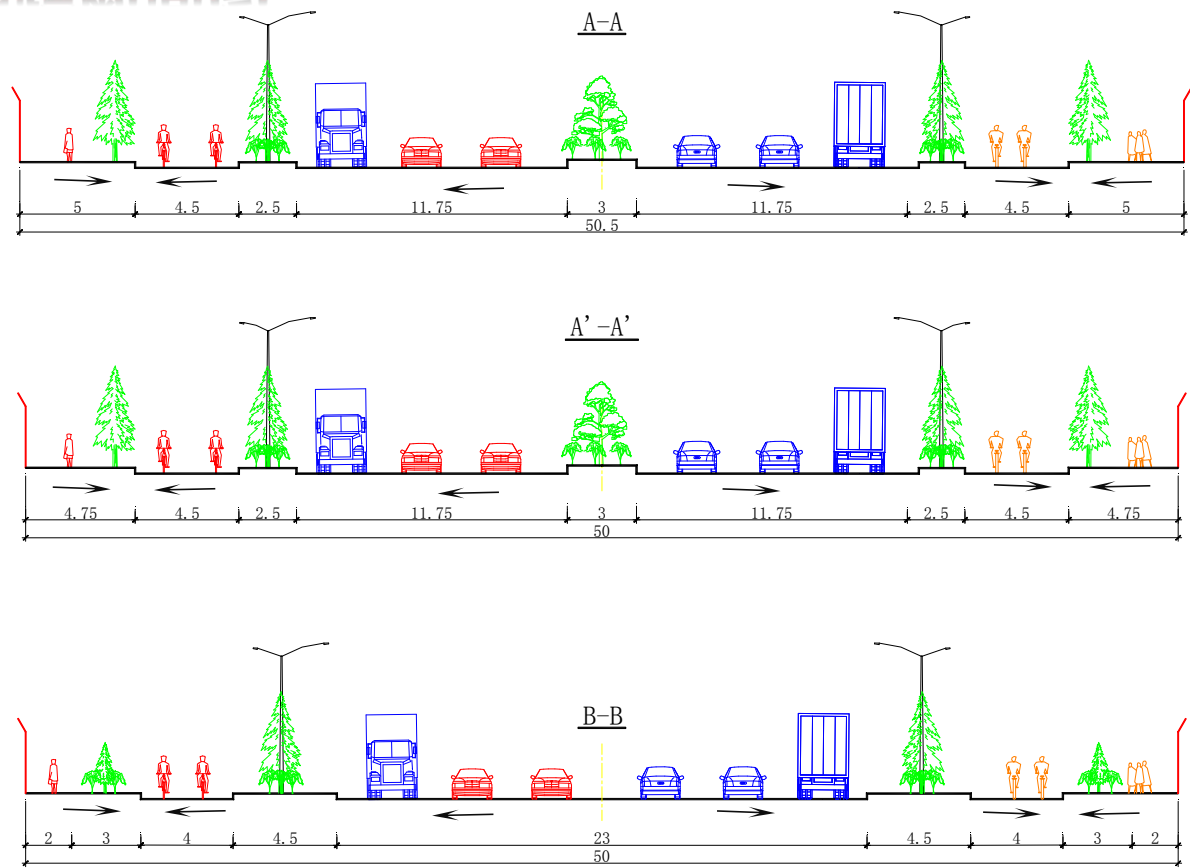
路网密度8.18Km/平方公里。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（道路工程）

道路断面图

主干路标准断面



主干路红线宽分别为50.5米、50米、45米、36米和35米。

A断面(50.5米)和A'断面(50米)为四幅路断面型式(现状滨海大道)； B断面(50米)为三幅路断面型式； C断面(45米)为三幅路断面型式； 以上均为双向六车道。

D断面(35米)为两幅路断面型式； E断面(35米)为三幅断面型式； E'断面(36米)为三幅断面型式； 以上均为双向四车道。

唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（道路工程）

道路系统图

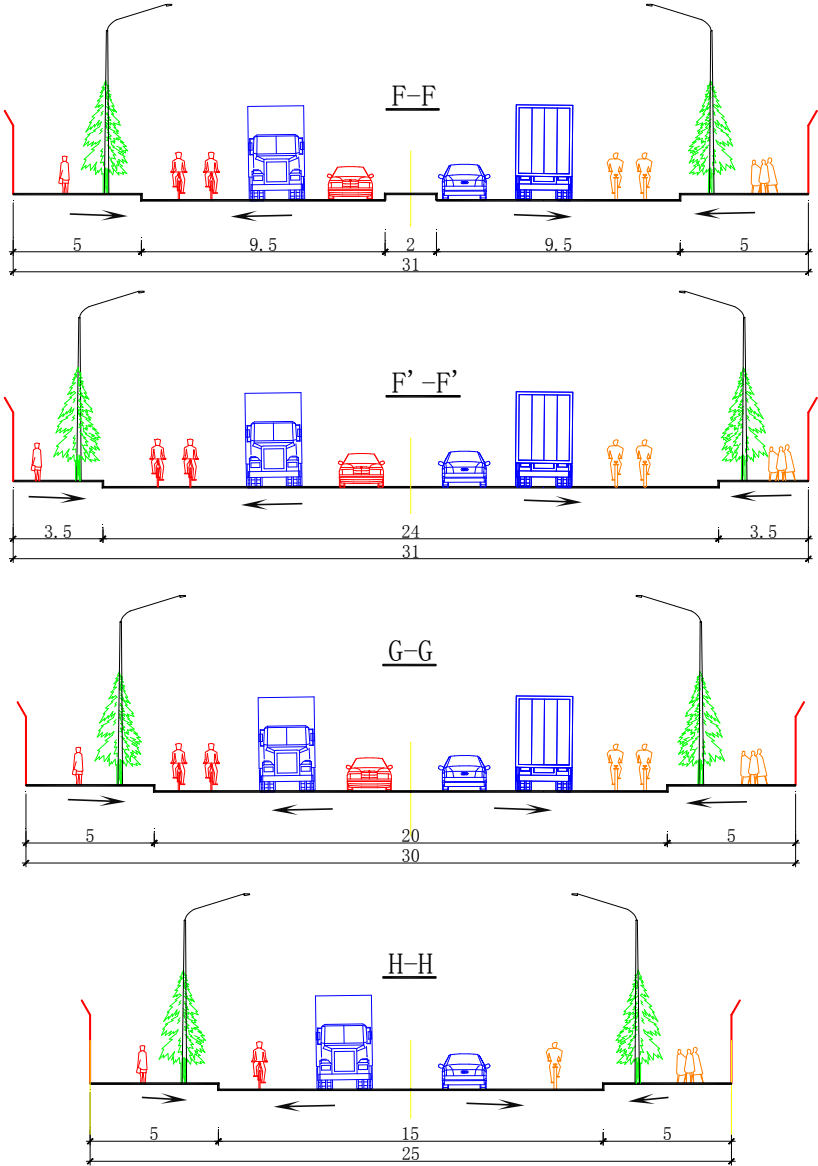
次干路红线宽分别为31米、30米和25米。

F断面(31米)为两幅路断面型式；F'断面(31米)为单幅路断面型式；G断面(30米)为单幅路断面型式；以上均为双向四车道，机非混行。H断面(25米)为单幅路断面型式，双向两车道，机非混行。

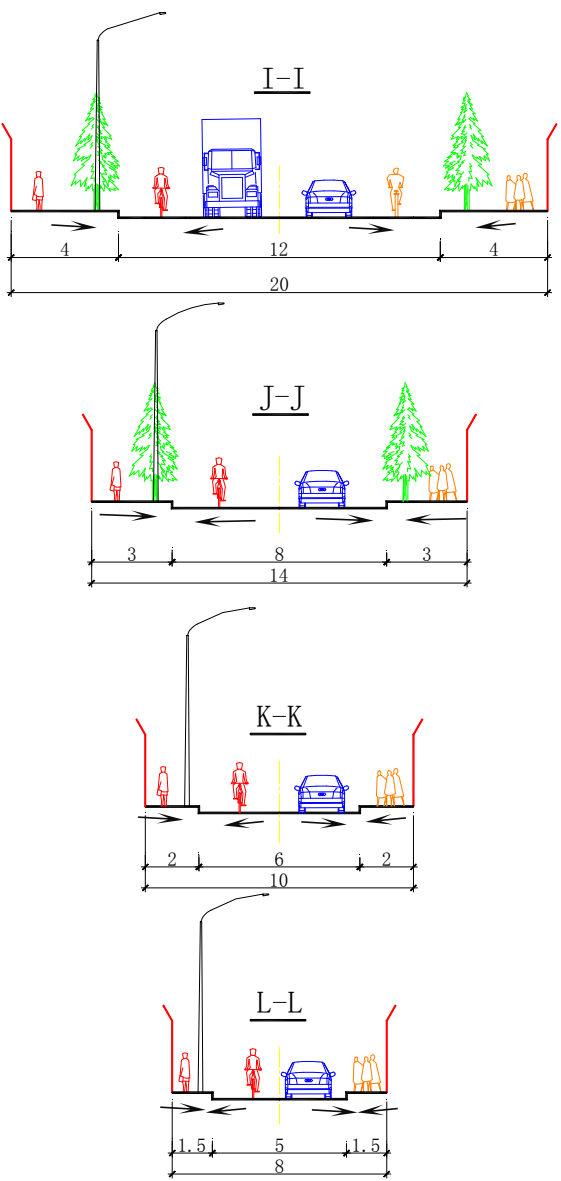
支路红线宽分别为20米、14米、10米和8米。

断面I—断面L均为单幅路道路断面型式，机非混行。

次干路标准断面



支路标准断面



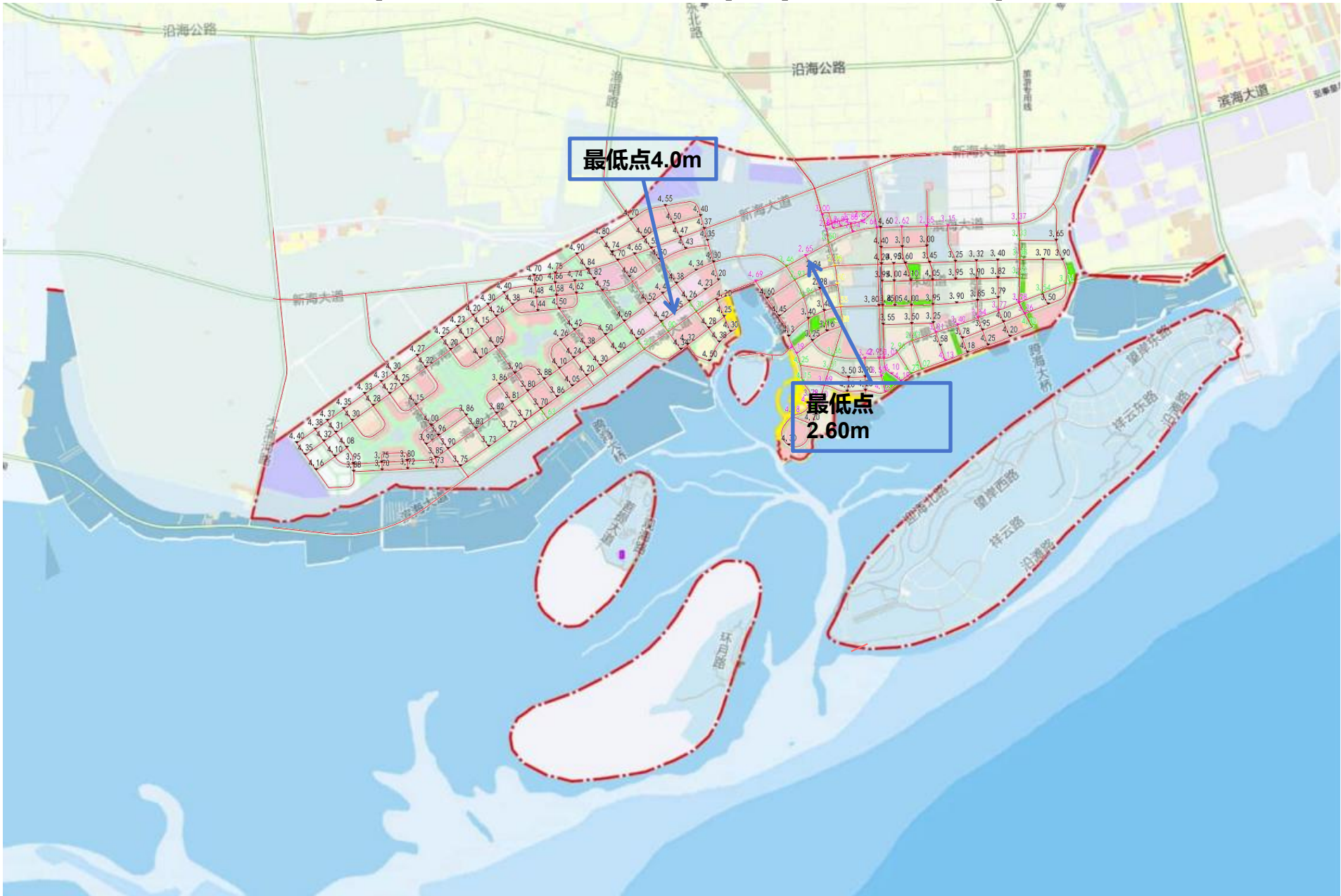
唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（竖向工程）

规划路网竖向高程的拟定以滨海大道等现状路高程为依据，结合现状地面高程、挡浪堤坝高程等，综合考虑场地土方、排水等因素确定该路网高程。

西区：滨海大道以南为南高北低；滨海大道以北为西高东低，北高南低，最低点为滨海大道桥北侧。

东区：以现状路为控制高程，水库附近为最低点。

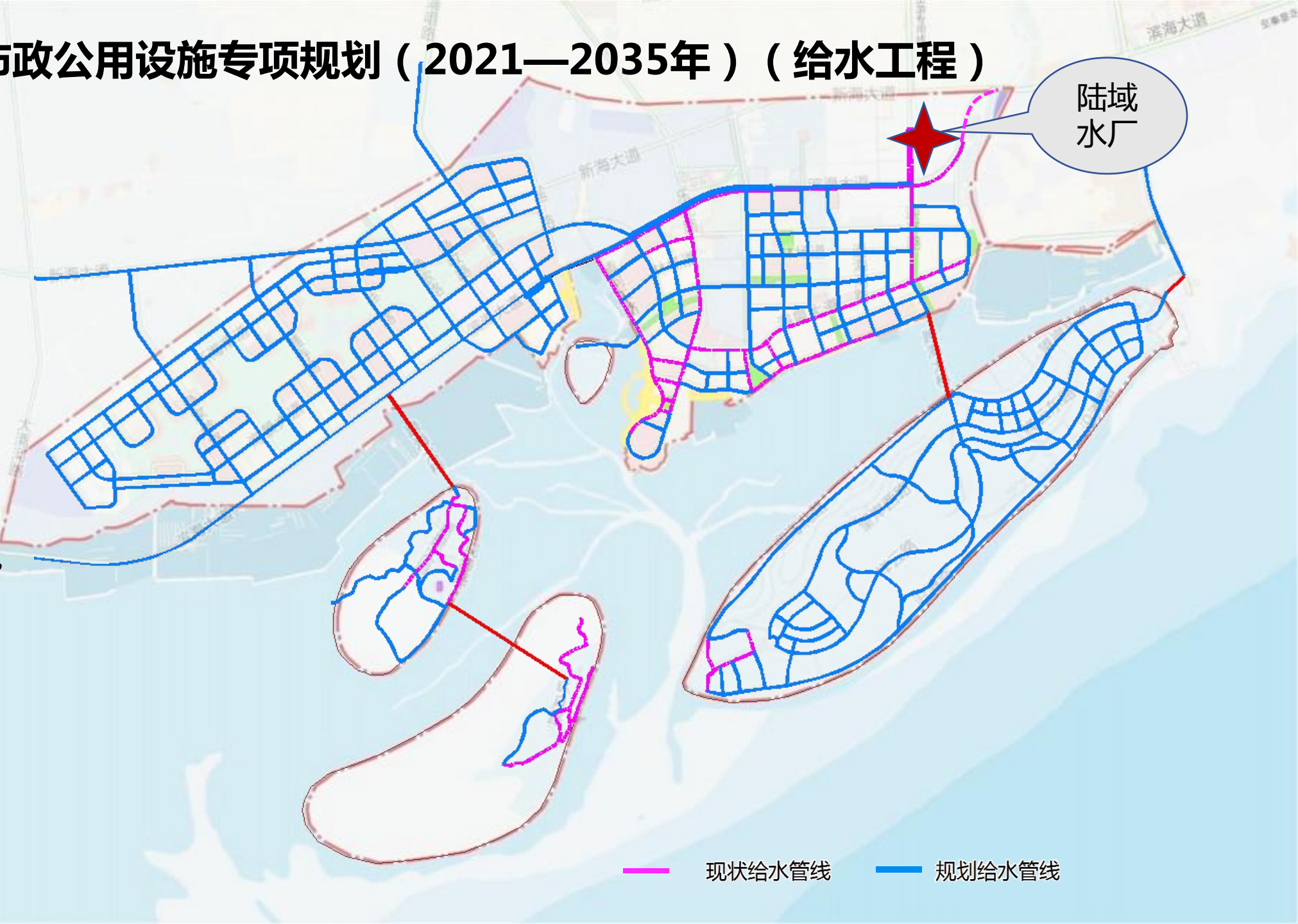
海岛高程以现状为主。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（给水工程）

给水管网规划

规划给水管网沿主
次干路布置，形成安全
稳定的环状供水系统。
配水干管由陆域给水厂
引出，沿主次干路铺设
dn630-dn400 给水干管，
支路铺设 dn200-dn315
给水支管。岛屿与陆域
给水管线通过管道穿越
的方式联通。



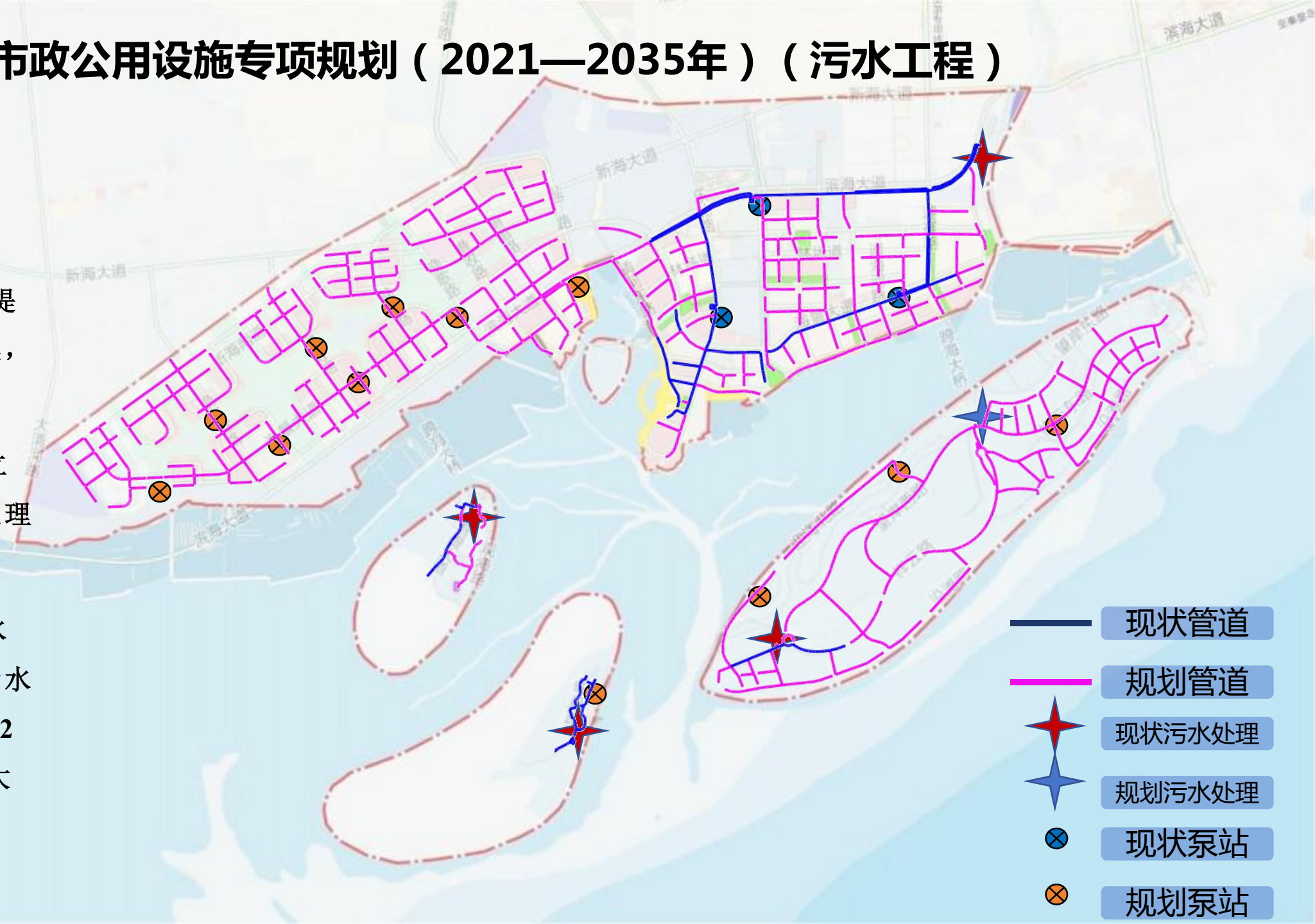
唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（污水工程）

污水管网规划

陆域区域分段设提升泵站，满足污水收集，管道埋深不大于6米。

三个岛屿各自独立成系统，污水经污水处理站处理后排放。

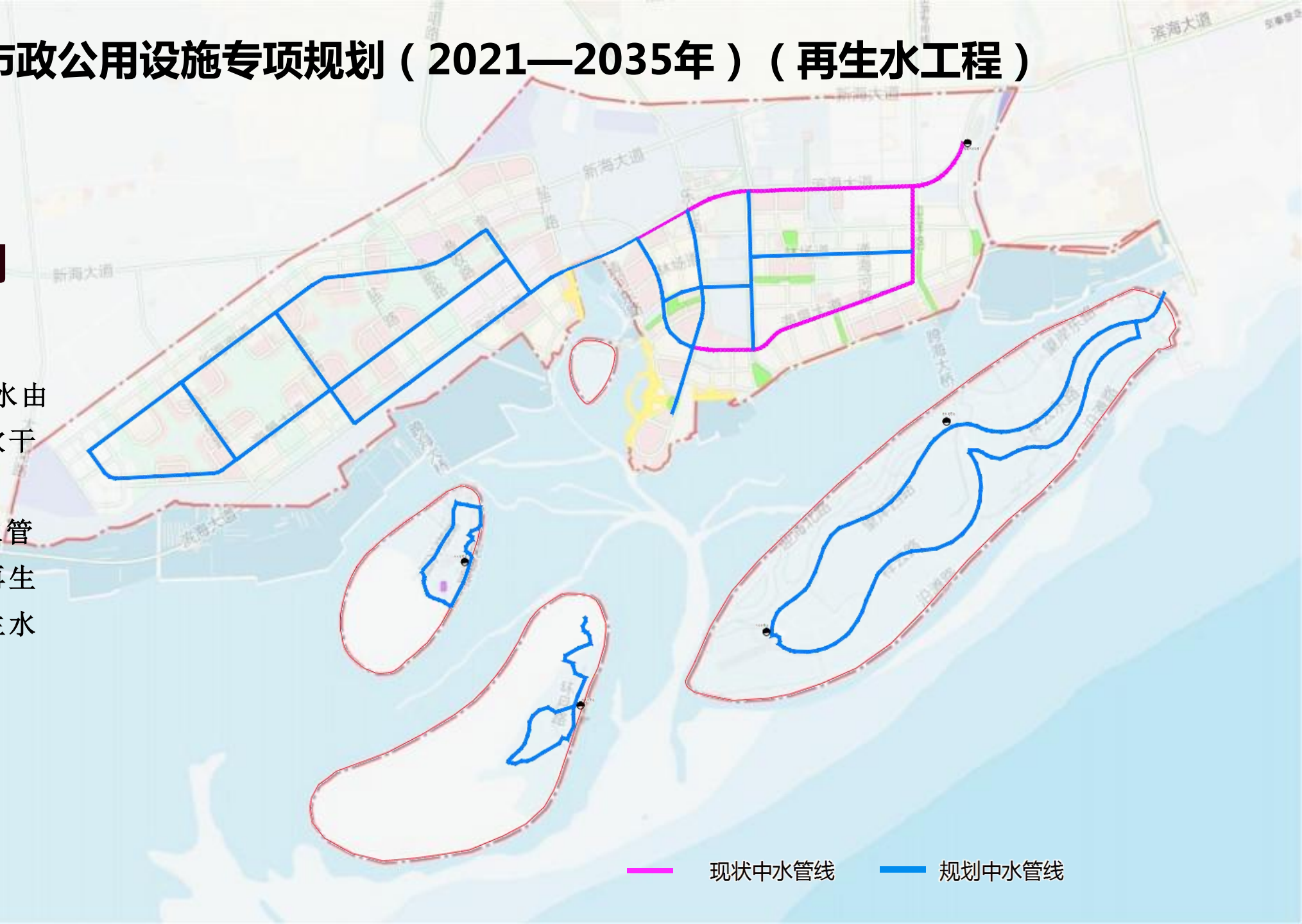
本次规划结合排水管网现状情况，控制污水管道起点管道覆土为2.2米,控制污水管道的最大埋设标高为-2.000米。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（再生水工程）

再生水管网规划

陆域及各岛再生水由再生水厂引出，沿主次干路在绿化带内布置
DN300-DN200 再生水管道，形成安全稳定的再生水管网系统，供给再生水用户。



— 现状中水管线 — 规划中水管线

唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（雨水工程）

雨水管网规划

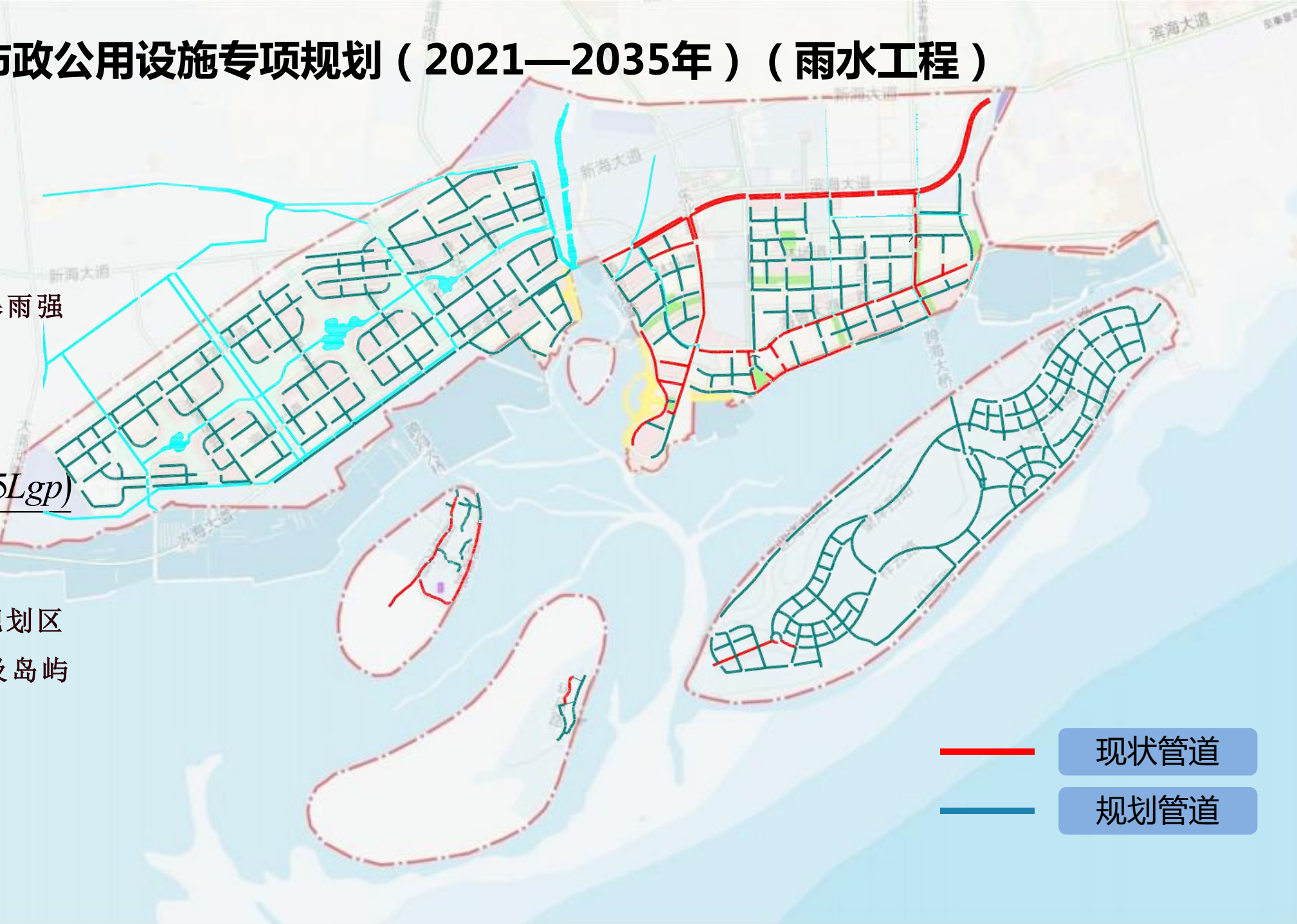
雨水计算采用唐山市暴雨强度公式：

$$Q=q\psi F \text{ (L/s)}$$

$$q=\frac{1983.569\times(1+0.685Lgp)}{(t+10.233)^{0.702}}$$

ψ ：径流系数陆域一般规划区取0.45~0.6，公园绿地及岛屿内取0.2~0.45

设计重现期为P=2年



- 现状管道
- 规划管道

唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（燃气工程）

燃气管网规划

陆域及海岛规划敷设
De315-De160中压燃气管道，
以满足用气需求。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（热力工程）

1）规划陆域供热管网



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（热力工程）

岛屿供热

菩提岛、月岛和祥云岛上人口主要为游客，且三个岛屿相互独立，岛上新建建筑以被动式超低能耗建筑为主，现状建筑供热采用空气能等清洁能源，增加供热的灵活性。

远期祥云岛采用供热管网统一供热。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（电力工程）

电力管线规划

在规划范围内，电力线路均入地敷设，随着道路建设，同步建设电力管道。自陆域跨海引至菩提岛、月岛、祥云岛。电力管道（ $\phi 150$ MPP管）埋地敷设，规划电力管道沿主干、次干路敷设，根数为24根、16根和12根。



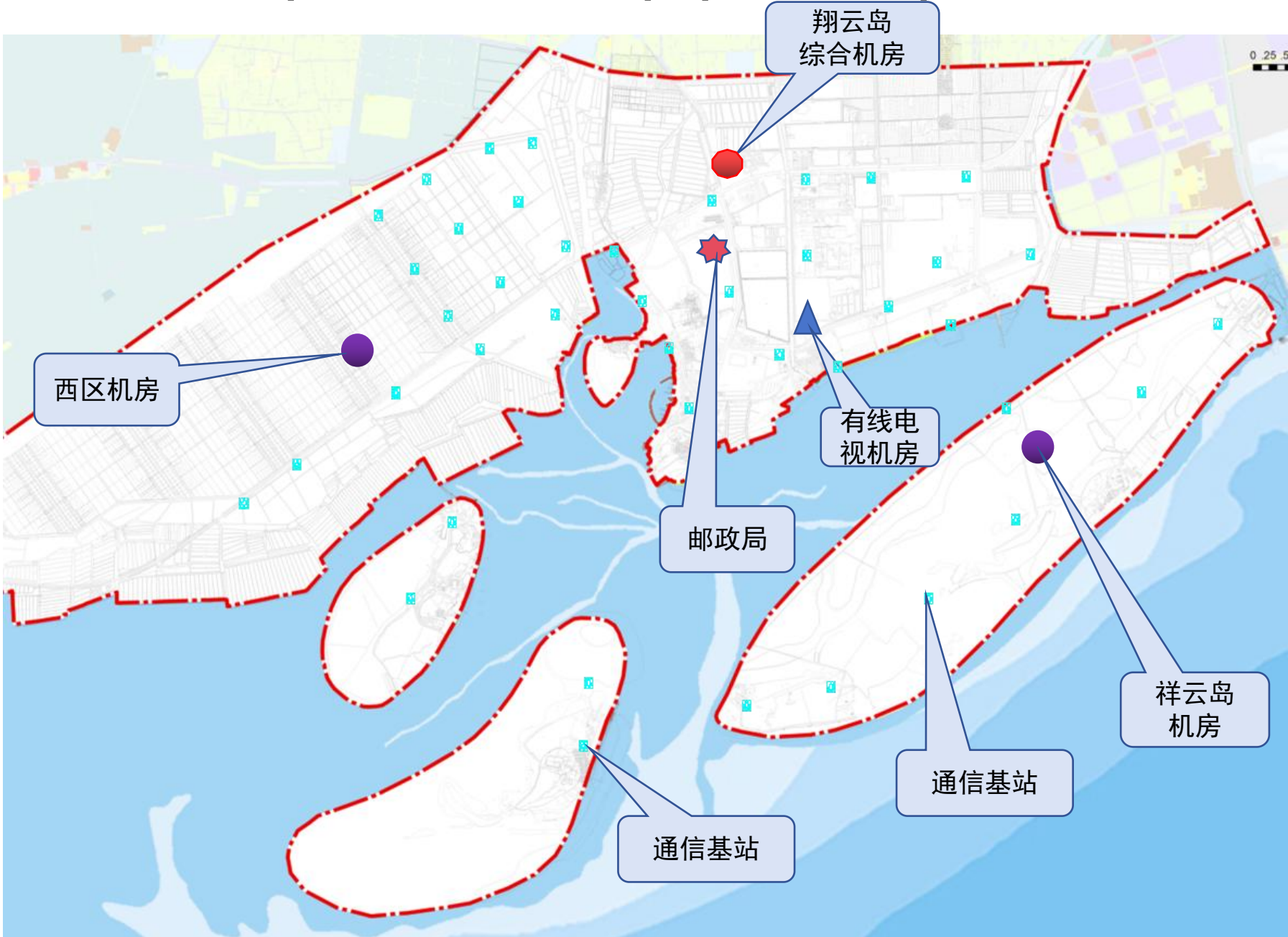
唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（通信工程）

通信设施规划

1. 通信设施：将现状翔云岛机房升级改造成翔云岛综合接入机房，占地面积100-200平米，作为旅游岛信息汇聚传输的中心。在西区规划西区机房，祥云岛规划祥云岛机房，占地面积约100平米。规划通信基站44座。可满足规划区的固定电话、移动电话、宽带用户的需求。

2. 邮政设施：结合陆域商业设施，设置1座邮政局，建筑面积1000-1500平米，为旅游岛提供邮政服务。在西区及3座岛屿上设置邮政便民服务网点。

3. 有线电视设施：在人口密集区，新建有线电视分前端机房，占地面积不小于1000平方米。在西区及3座岛屿上设置有线电视一级机房。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（通信工程）

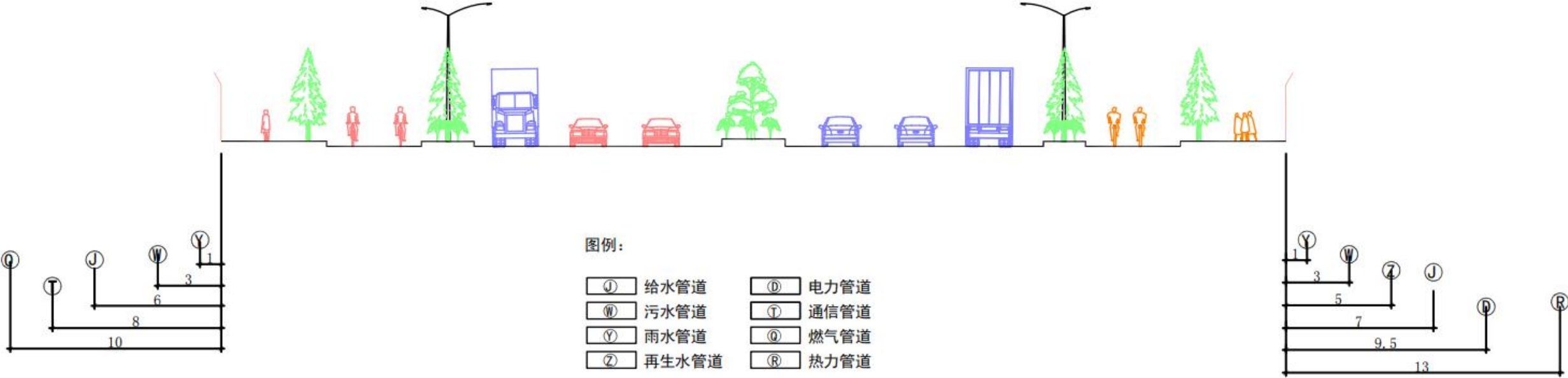
通信管网规划

通信管道采 $\phi 110$ PC管埋地敷设，根据通信机房的位置及道路性质，规划通信管道敷设于主干及次干路，管孔数规划为10根、8根。

- 现状8 $\phi 110$ 七孔梅花管
- 规划10 $\phi 110$ PC管
- 规划8 $\phi 110$ PC管

唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（管线综合工程）

管线综合断面



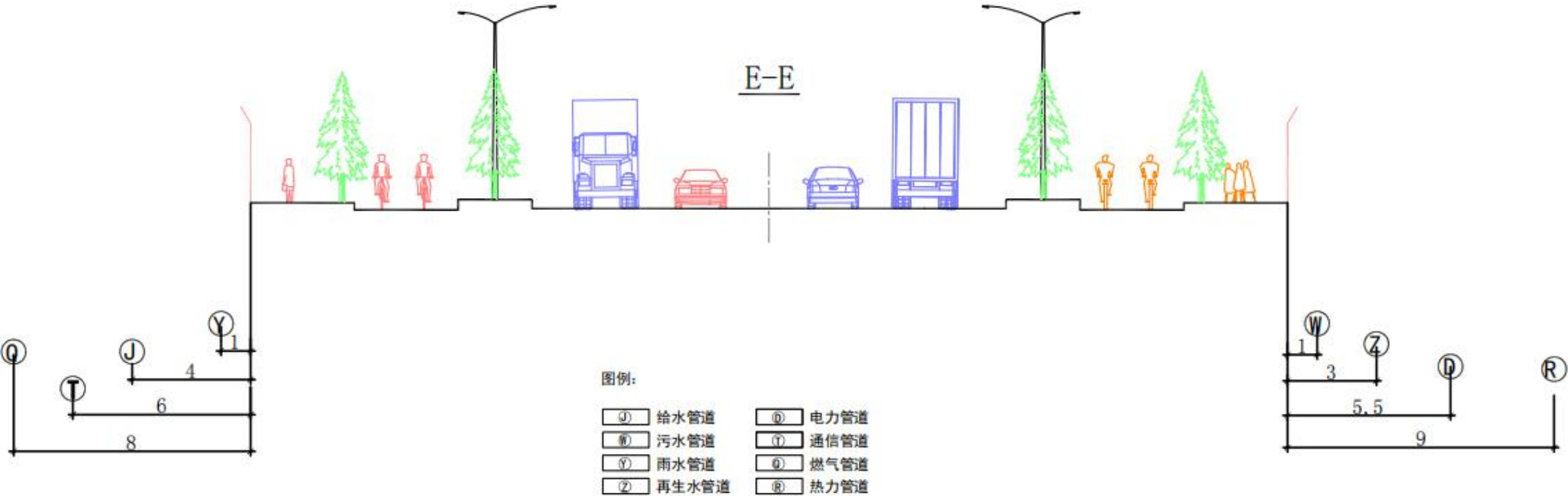
唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（管线综合工程）

管线综合断面



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（管线综合工程）

管线综合断面



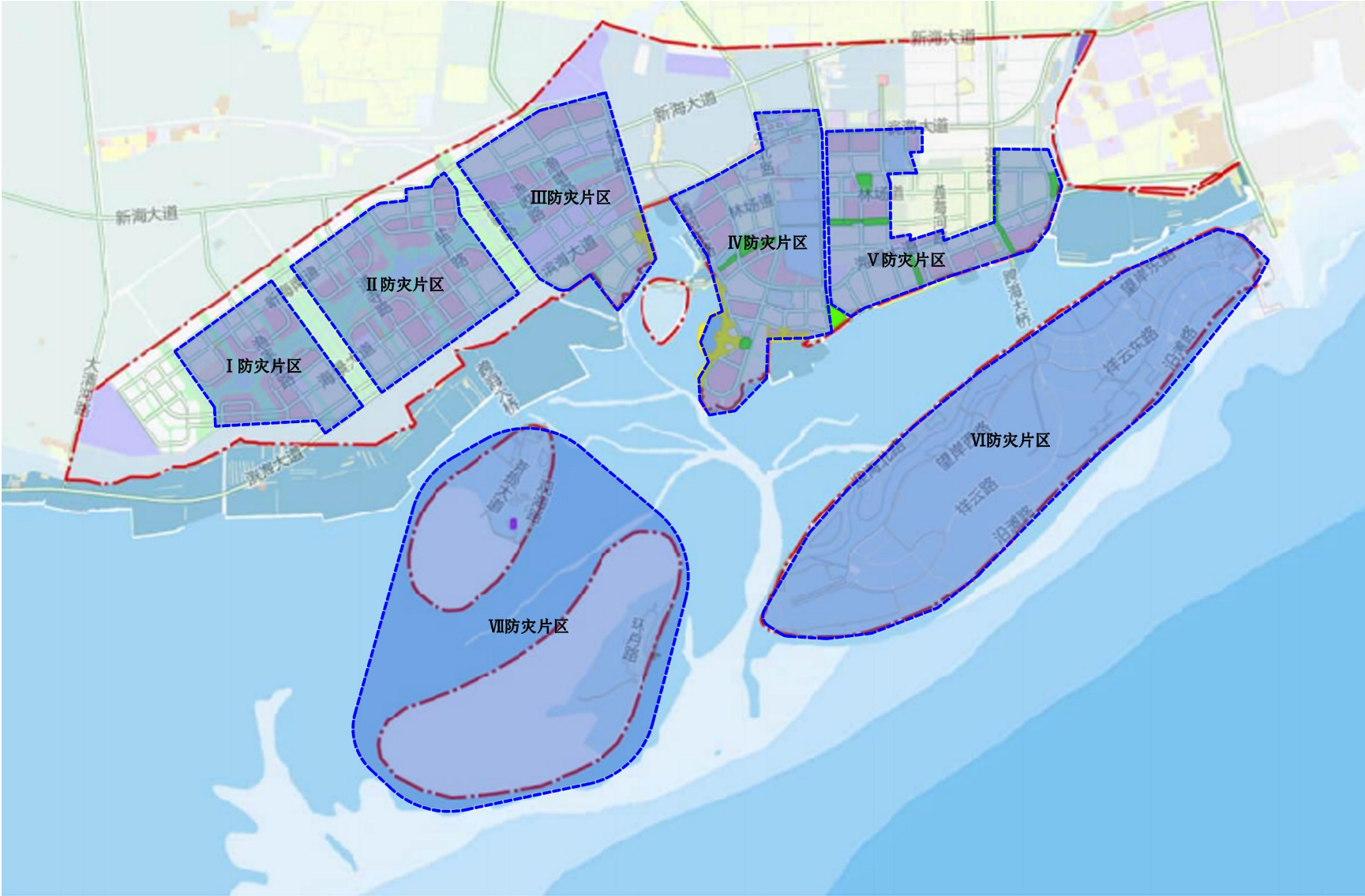
唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（综合防灾工程）

防灾空间划分

将规划区划分为1个一级防灾片区，7个二级防灾片区，50个防灾单元。

一级防灾片区：规划区作为一个完整的一级防灾片区。

二级防灾片区：通过自然边界、城市快速路、城市主干道作为主要边界，形成的3-15平方公里的二级片区。

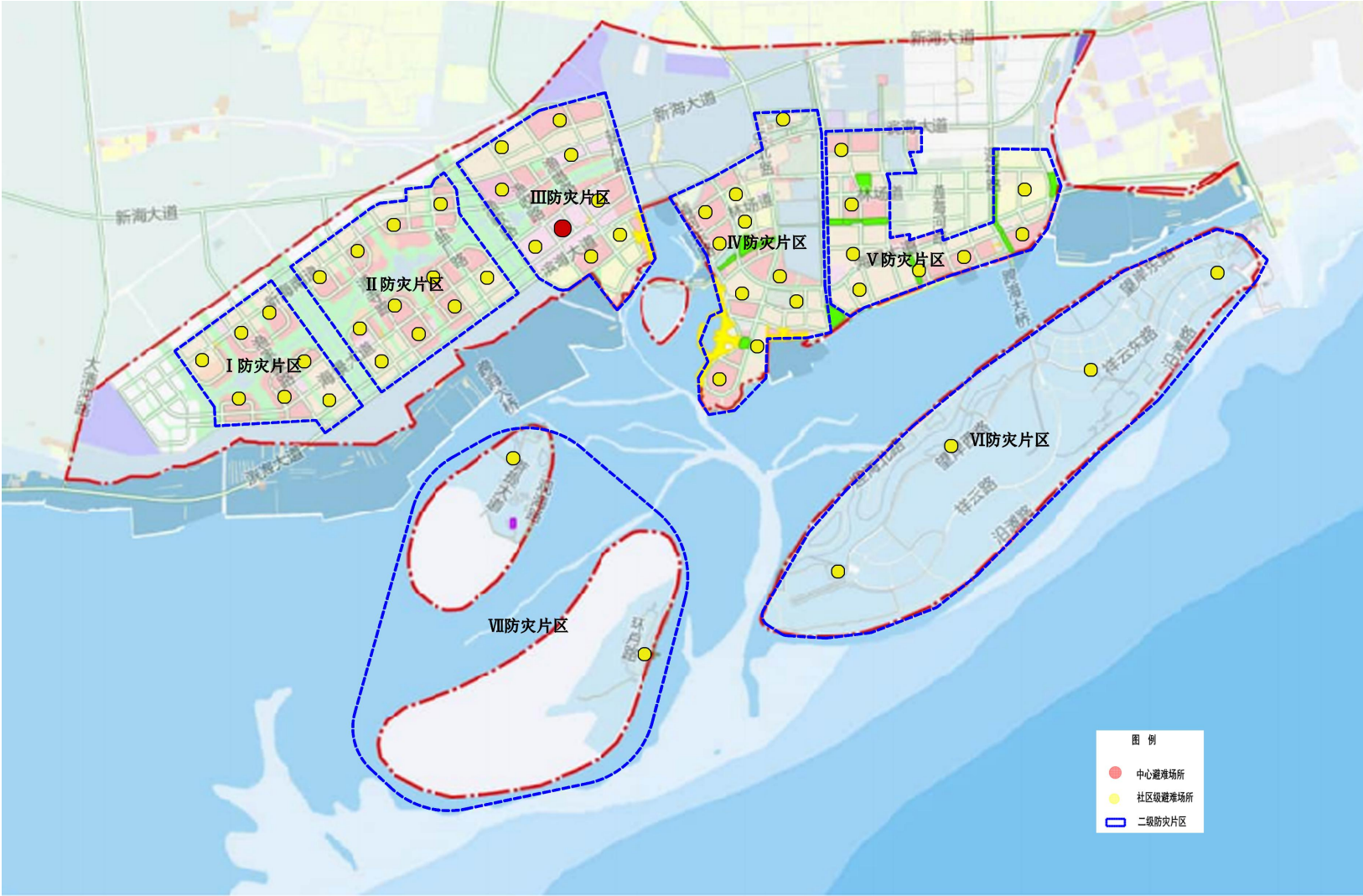


唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（综合防灾工程）

应急避难场所布局规划

按所处区域划分，Ⅰ 防灾片区7处，Ⅱ 防灾片区11处，Ⅲ 防灾片区9处，Ⅳ 防灾片区10处，Ⅴ 防灾片区8处，Ⅵ 防灾片区4处，Ⅶ 防灾片区2处。

按场所等级划分，中心避难场所1处，固定避难场所50处，紧急避难场所40处。城市建设用地范围内，有效避难面积达到40万 m²，可疏散人口约20万人。

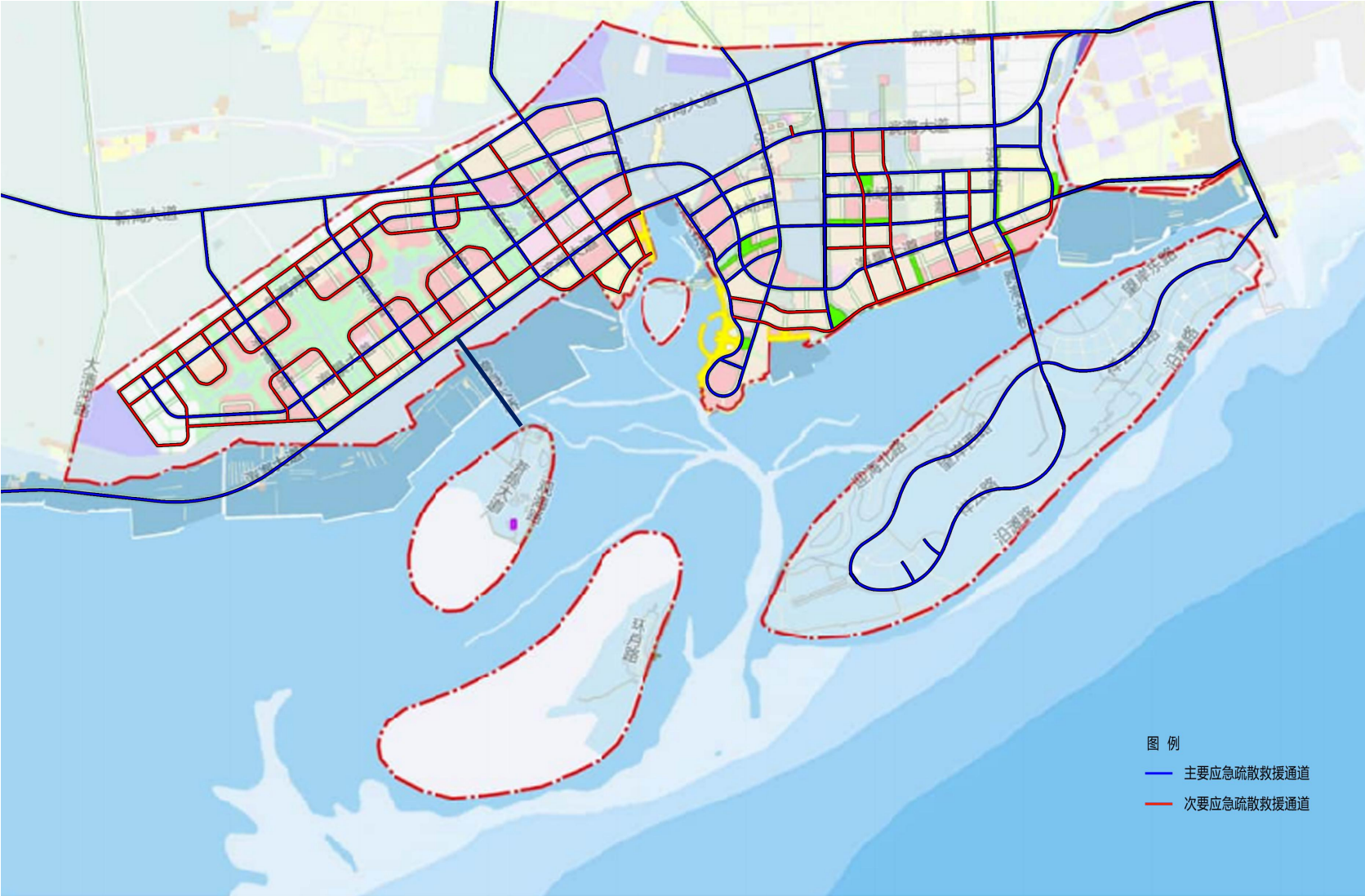


唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（综合防灾工程）

应急救援通道

应急疏散道路分为疏散干道和救灾干道两大类，疏散干道又分为疏散主干道和疏散次干道两级，主要结合城市主次干道进行布置。

高速公路、国道和省道用于救援与对外疏散，作为主要救灾干道；次干道以上等级道路一般用于连接中心应急避难场所和固定应急避难场所；支路及居住区等道路则用于连接紧急避难场所。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（环境卫生工程）

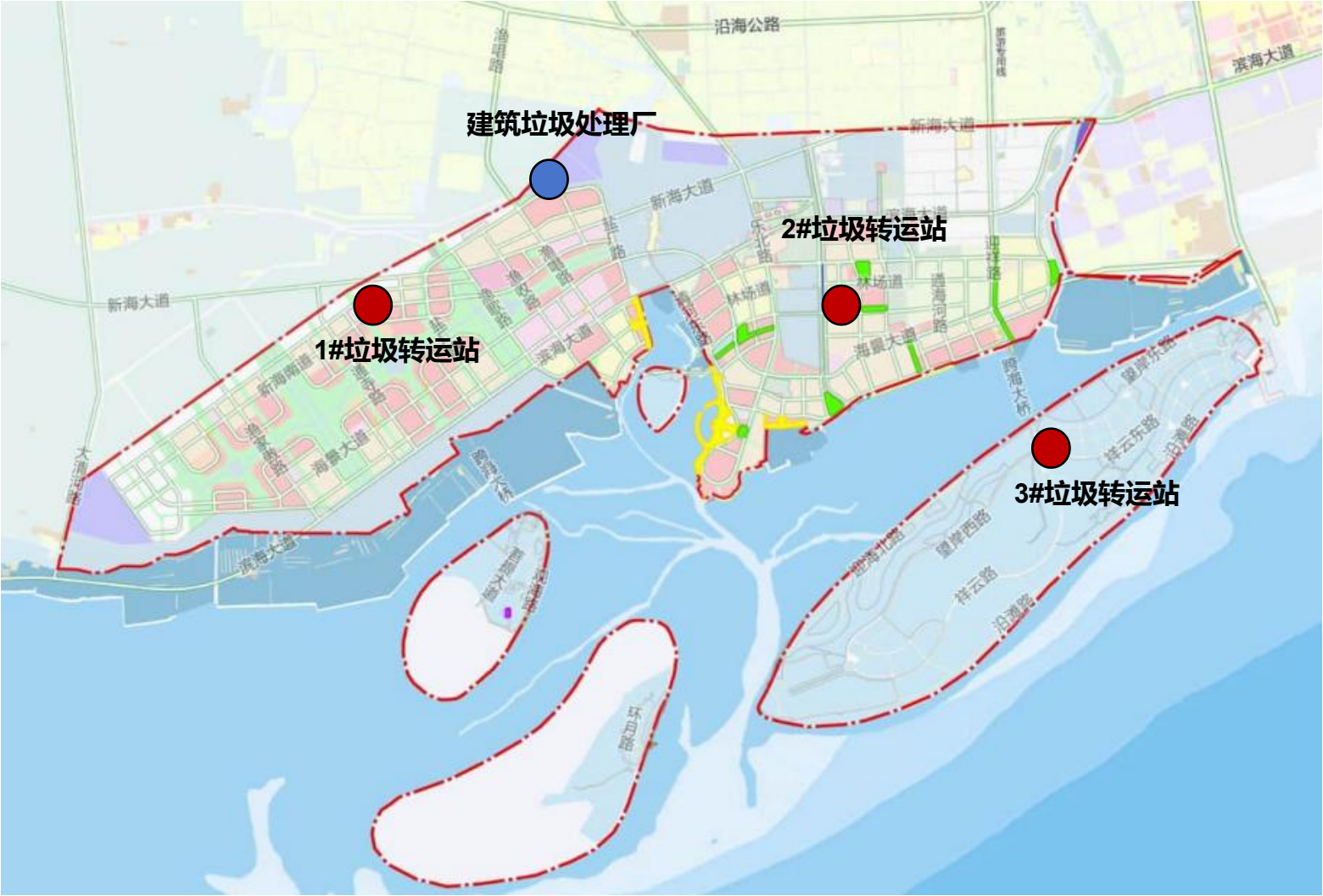
垃圾转运站规划

（1）小型垃圾转运站每 $0.7 \sim 1\text{km}^2$ 设置一座，用地面积不小于 100m^2 ，与周围建筑物的间隔不小于 5m 。

（2）大、中型垃圾转运站每 $10 \sim 15\text{km}^2$ 设置一座，其用地面积根据日转运量确定。

（3）供居民直接倾倒垃圾的小型垃圾收集、转运站，其收集服务半径不大于 300m ，占地面积不小于 40平方米 。

规划设置大、中型生活垃圾转运站3座，设置建筑垃圾处理厂1座。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（环境卫生工程）

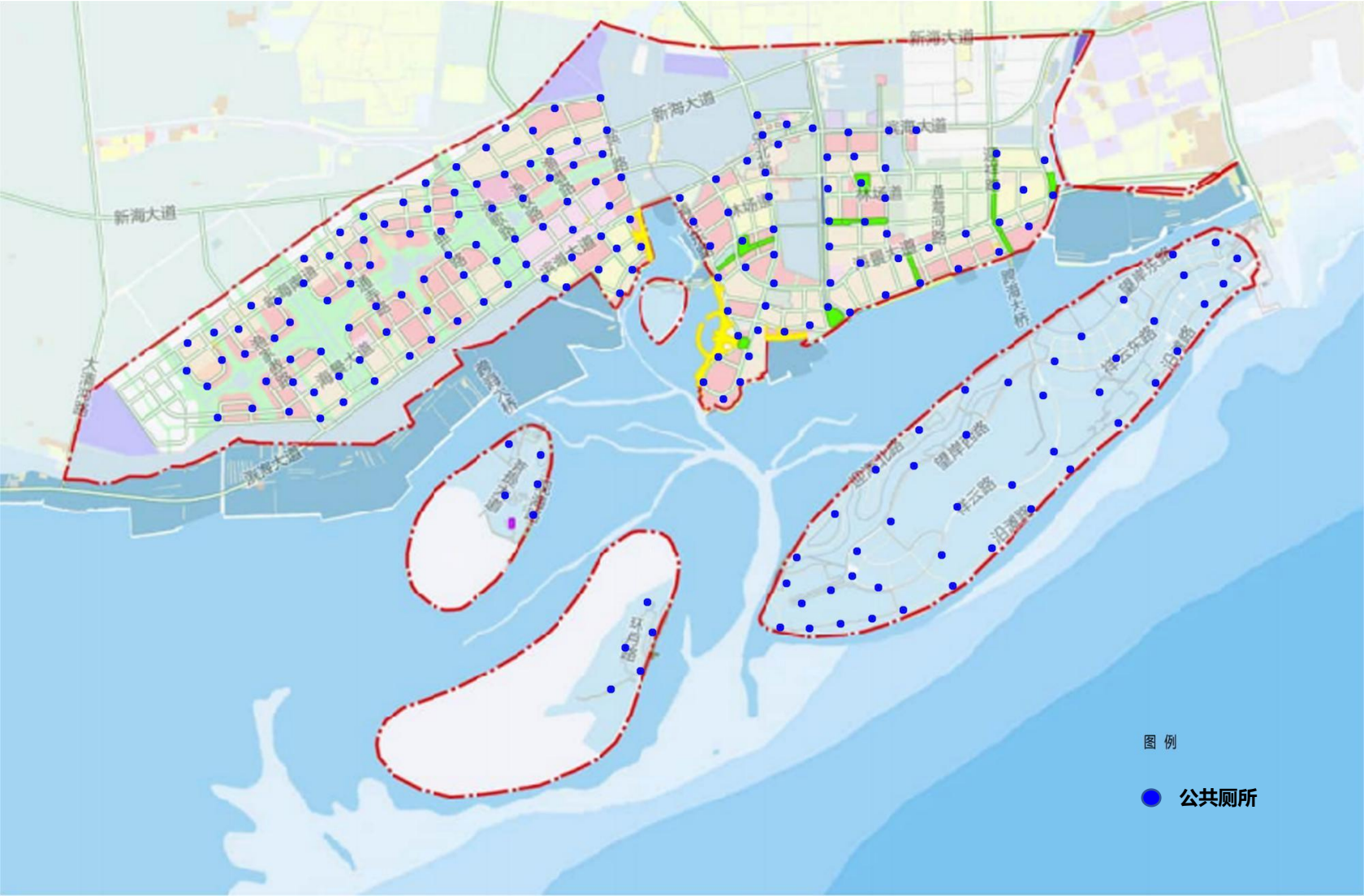
公共厕所规划

①一般居住区：设置密度3 - 5座/km²，设置间距500-800m，且每个小区至少设置一座。

②公建区（商业区、市场、客运交通枢纽、体育文化场馆、游乐场所、广场、大型社会停车场、公园等人流集散场所等公共设施用地）：设置密度4 - 7座/km²，设置间距500m。

③道路：主干路及次干路，设置间距500 - 800m；支路设置间距800 - 1000m。

④人口稠密居住区：设置密度5-7座/km²，设置间距500m。



唐山国际旅游岛市政公用设施专项规划（2021—2035年）（消防工程）

消防站规划

按照《城市消防规划规范》（GB51080-2015）、《城市消防站建设标准》（建标 152-2017）规定，结合旅游岛实际情况，规划陆域东区建设2座一级普通消防站；西区建设3座一级普通消防站；菩提岛结合现状消防站建设1座二级普通消防站；月岛建设1座二级普通消防站；祥云岛建设1座一级普通消防站；在陆域东区码头建设1座水上消防站。

